Lancia D24

4 langues

* [Article](https://en.wikipedia.org/wiki/Lancia_D24)
* [Parlez](https://en.wikipedia.org/wiki/Talk:Lancia_D24)
* [Lire](https://en.wikipedia.org/wiki/Lancia_D24)
* [Éditer](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Lancia_D24&action=edit)
* [Voir l'historique](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Lancia_D24&action=history)

Un article de Wikipédia, l'encyclopédie libre

|  |  |
| --- | --- |
| **Lancia D24** | |
| [Lancia D24 (24716921540).jpg](https://en.wikipedia.org/wiki/File:Lancia_D24_(24716921540).jpg) | |
| **Constructeur** | [Lancia](https://en.wikipedia.org/wiki/Lancia) |
| **Prédécesseur** | [Lancia D23](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Lancia_D23&action=edit&redlink=1) |
| **Successeur** | [Lancia D25](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Lancia_D25&action=edit&redlink=1) |
| **Spécifications techniques**[[1]](https://en.wikipedia.org/wiki/Lancia_D24#cite_note-FOOTNOTEMorello2014205%E2%80%93206-1) | |
| [**Châssis**](https://en.wikipedia.org/wiki/Chassis) | Châssis multitubulaire en acier |
| **Suspension (avant)** | [Double triangles , ressort](https://en.wikipedia.org/wiki/Double_wishbone_suspension)[à lames](https://en.wikipedia.org/wiki/Leaf_spring) transversales , [amortisseurs](https://en.wikipedia.org/wiki/Shock_absorber) hydrauliques |
| **Suspension (arrière)** | [Tube De Dion](https://en.wikipedia.org/wiki/De_Dion_tube) , ressort à lames transversales, amortisseurs hydrauliques |
| [**Empattement**](https://en.wikipedia.org/wiki/Wheelbase) | 2400 mm (94,5 pouces) |
| [**Moteur**](https://en.wikipedia.org/wiki/Internal_combustion_engine) | *D24* 3284 cm3 (200,4 pouces cubes) 60 ° [V6](https://en.wikipedia.org/wiki/V6_engine) longitudinal avant |
| [**Transmission**](https://en.wikipedia.org/wiki/Transmission_(mechanics)) | [Boîte manuelle](https://en.wikipedia.org/wiki/Manual_transmission) à 4 vitesses , [différentiel à glissement limité](https://en.wikipedia.org/wiki/Limited_slip_differential) |
| **Masse** | 750 kg (1653,5 lb) (sec) |
| **Historique des compétitions** | |
| **Début** | 1953 : [1000 km du Nürburgring](https://en.wikipedia.org/wiki/N%C3%BCrburgring_1000_km) |
| **Première victoire** | 1953 : 6 à Bologne–Passo della Raticosa |
| **Dernière victoire** | 1954 : 2 a Coppa Firenze – Sienne |

La **Lancia D24** était une [voiture de course sportive](https://en.wikipedia.org/wiki/Sports_car_racing) introduite par [Lancia](https://en.wikipedia.org/wiki/Lancia) en 1953 et courue au cours des saisons 1953 et 1954. Il a conservé la disposition générale de son prédécesseur le [D23](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Lancia_D23&action=edit&redlink=1) - c'est-à-dire un châssis à cadre multitubulaire, une suspension à [double triangulation](https://en.wikipedia.org/wiki/Double_wishbone_suspension) / [De Dion , une transmission à](https://en.wikipedia.org/wiki/De_Dion_tube)[boîte](https://en.wikipedia.org/wiki/Transaxle) -pont et une carrosserie [barchetta - mais avait un gros moteur](https://en.wikipedia.org/wiki/Barchetta" \o "Barchette)[V6 de](https://en.wikipedia.org/wiki/V6_engine) 3 284 cm3 . Le V6 produisait 265 ch (198 kW), donnant à la voiture une vitesse de pointe de 260 km/h (162 mph).

Certaines des victoires globales les plus importantes de la D24 sont celles de [Juan Manuel Fangio](https://en.wikipedia.org/wiki/Juan_Manuel_Fangio) dans la [Carrera Panamericana de 1953](https://en.wikipedia.org/wiki/1953_Carrera_Panamericana) , d' [Alberto Ascari](https://en.wikipedia.org/wiki/Alberto_Ascari) dans les [Mille Miglia de 1954](https://en.wikipedia.org/wiki/1954_Mille_Miglia) et de [Piero Taruffi](https://en.wikipedia.org/wiki/Piero_Taruffi) dans la [Targa Florio](https://en.wikipedia.org/wiki/Targa_Florio" \o "Targa Florio) et le Giro di Sicilia de 1954.

En 1955, le président de [Lancia](https://en.wikipedia.org/wiki/Lancia) a présenté une D24 au président argentin [Juan](https://en.wikipedia.org/wiki/Argentina)[Perón](https://en.wikipedia.org/wiki/Juan_Per%C3%B3n) qui l'a courue à l'échelle nationale dans la livrée nationale bleue et jaune. Il a été restitué à l' [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy" \o "Italie) dans les années 1980 et restauré par le comte Vittorio Zanon. C'est l'un des deux seuls D24 existants; l'autre est au [Musée](https://en.wikipedia.org/wiki/Lancia_Museum)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Résultats des courses de la Lancia D24**[[3]](https://en.wikipedia.org/wiki/Lancia_D24#cite_note-FOOTNOTEMorello2014145%E2%80%93147-3) | | | |
| **Année** | **Événement** | **Voitures inscrites** | **Résultat (pilotes)** |
| [1953](https://en.wikipedia.org/wiki/1953_World_Sportscar_Championship) | [Allemagne](https://en.wikipedia.org/wiki/Germany) [1000 km Nürburgring](https://en.wikipedia.org/wiki/1000_km_N%C3%BCrburgring) | 2 | Tous à la retraite |
| [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy)1° [Gran Premio Supercortemaggiore](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Gran_Premio_Supercortemaggiore&action=edit&redlink=1" \o "Gran Premio Supercortemaggiore (la page n'existe pas)) | 2 | Tous à la retraite |
| [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy)6 a Bologne–Passo della Raticosa | 2 | 1er ( [Felice Bonetto](https://en.wikipedia.org/wiki/Felice_Bonetto" \o "Felice Bonet) ); 2e ( [Eugenio Castellotti](https://en.wikipedia.org/wiki/Eugenio_Castellotti" \o "Eugenio Castellotti) ) |
| [Mexique](https://en.wikipedia.org/wiki/Mexico) [5e Carrera Panaméricaine](https://en.wikipedia.org/wiki/1953_Carrera_Panamericana) | 3 | 1er au général ( [Juan Manuel Fangio](https://en.wikipedia.org/wiki/Juan_Manuel_Fangio" \o "Juan-Manuel Fangio) ); 2e au général ( [Piero Taruffi](https://en.wikipedia.org/wiki/Piero_Taruffi) ); [Felice Bonetto](https://en.wikipedia.org/wiki/Felice_Bonetto) sur la troisième D24 est décédé dans un accident |
| [1954](https://en.wikipedia.org/wiki/1954_World_Sportscar_Championship) | [États-Unis](https://en.wikipedia.org/wiki/United_States) [12 Heures de Sebring](https://en.wikipedia.org/wiki/1954_12_Hours_of_Sebring) | 4 | 2e au général (Luigi Valenzano/Porfirio Rubirosa) |
| [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy)14° Tour de Sicile | 1 | 1er ( [Piero Taruffi](https://en.wikipedia.org/wiki/Piero_Taruffi" \o "Piero Taruffi) ) |
| [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy)6 une[Coppa della Toscana](https://en.wikipedia.org/wiki/Coppa_della_Toscana) | 2 | Tous à la retraite |
| [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy) [21 a Mille Miglia](https://en.wikipedia.org/wiki/1954_Mille_Miglia) ; | 4 | 1er au général ( [Alberto Ascari](https://en.wikipedia.org/wiki/Alberto_Ascari" \o "Alberto Ascari) ); trois retraités |
| [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy)38 à[Targa Florio](https://en.wikipedia.org/wiki/Targa_Florio" \o "Targa Florio) | 2 | 1er au général ( [Piero Taruffi](https://en.wikipedia.org/wiki/Piero_Taruffi" \o "Piero Taruffi) ); ret. ( [Eugenio Castellotti](https://en.wikipedia.org/wiki/Eugenio_Castellotti" \o "Eugenio Castellotti) ) |
| [le Portugal](https://en.wikipedia.org/wiki/Portugal)Grand Prix de Porto | 3 | 1er ( [Gigi Villoresi](https://en.wikipedia.org/wiki/Gigi_Villoresi" \o "Gigi Villoresi) ) ; 2e ( [Eugenio Castellotti](https://en.wikipedia.org/wiki/Eugenio_Castellotti) ); un ret. |
| [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy)14 à Bolzano–Passo Mendola | 1 | 1er ( [Eugenio Castellotti](https://en.wikipedia.org/wiki/Eugenio_Castellotti" \o "Eugenio Castellotti) ) |
| [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy)16 a Aoste–Gran San Bernardo | 1 | 1er ( [Eugenio Castellotti](https://en.wikipedia.org/wiki/Eugenio_Castellotti" \o "Eugenio Castellotti) ) |
| [Royaume-Uni](https://en.wikipedia.org/wiki/United_Kingdom) [21e Trophée du Tourisme du RAC](https://en.wikipedia.org/wiki/1954_RAC_Tourist_Trophy) | 2 | 1er de classe ( [Piero Taruffi](https://en.wikipedia.org/wiki/Piero_Taruffi" \o "Piero Taruffi) / [Juan Manuel Fangio](https://en.wikipedia.org/wiki/Juan_Manuel_Fangio) ); 2ème de classe ( [Robert Manzon](https://en.wikipedia.org/wiki/Robert_Manzon) / [Eugenio Castellotti](https://en.wikipedia.org/wiki/Eugenio_Castellotti) ) |
| [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy)9 a Catane–Etna | 1 | 1er ( [Piero Taruffi](https://en.wikipedia.org/wiki/Piero_Taruffi" \o "Piero Taruffi) ) |
| [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy)16 a Treponti–Castelnuovo | 1 | 1er ( [Eugenio Castellotti](https://en.wikipedia.org/wiki/Eugenio_Castellotti" \o ") ) |
| [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy)5 une coupe d'or de Sicile | 1 | 1er ( [Piero Taruffi](https://en.wikipedia.org/wiki/Piero_Taruffi" \o "Piero Taruffi) ) |
| [Italie](https://en.wikipedia.org/wiki/Italy)2 a Coppa Firenze–Sienne | 1 | 1er ( [Eugenio Castellotti](https://en.wikipedia.org/wiki/Eugenio_Castellotti) ) |
| Course [du championnat du monde des voitures de sport](https://en.wikipedia.org/wiki/World_Sportscar_Championship) | | | |